

## 略 歴

**(株)JTB熊谷、団体旅行横浜、団体旅行埼玉 各支店長**  
**上海錦江JTB有限公司 総経理**  
**(株)JTB関東 代表取締役社長**  
**(株)JTBアジアパシフィック 取締役社長**  
**(株)JTB 取締役 訪日インバウンド推進部長**  
**IBリーディング代表 現在に至る**

**これまで日本旅行業協会インバウンド委員会副委員長、日本商工会議所  
インバウンドアドバイザー、アニメツーリズム協会理事、インバウンド  
ガイド協会専務理事、日中ツーリズムビジネス協会理事、復旦大学特別  
講師、秀明大学客員教授等を務めてきた。**

**現職:IBリーディング代表、(社)日中ツーリズムビジネス協会理事長、(株)NFTツーリズム  
協会顧問、秀明大学客員教授、日の丸リムジン常務執行役員、(株)日の丸自動車興業  
顧問、(株)シティーパークアンドサービス常務執行役員、(株)Brick's顧問、(株)Entrance  
顧問、(株)ラグナロク顧問、(株)アクトプロ顧問、(株)APAN SELECT顧問、(株)みらい八  
丈顧問、(株)TOKYO、LUXEY アドバイザー、(株)キュリネス顧問、合同会社武楽座  
相談役 山梨大使、京都ビジネス大使、雫石観光大使等**

オーバーツーリズム✖️解消は地方誘客

地方誘客を進めたとしても人気観光地には  
更なるインバウンドがやって来る

# オーバーツーリズムと観光公害

オーバーツーリズム

受入れ容量を超えた観光客の訪問

Over tourism

観光公害

観光客が生活や自然に悪影響を与える事

Pollution in tourism

◎オーバーツーリズムは受入側の工夫で解決可能。

◎観光公害は発地国(旅行会社含む)と受入側とが連携する事で解決可能

岸田首相：関係省庁の協力を得て、観光庁に、オーバーツーリズムの未然防止・抑制に関する対策会議を設置し、この秋に対策をとりまとめていきたい 8月29日会見

**イタリア**

**日本**

**面積**

**31万km<sup>2</sup>**

**37万km<sup>2</sup>**

**訪問外国人数**

**64,513千人**

**31,882千人**

## 各地でオーバーツーリズム対策は進んでいる

- マルセイユ **カランク国立公園入場制限(1日400名)**
- ベネチア **入場料徴取(約800円)や入場制限**
- バリ **観光税徴収(約1,350円)**
- 白川郷 **ライトアップ予約制**
- 京都市 **混雑情報リアルタイムの発信(アプリ)**
- 道頓堀 **IoTゴミ箱(自動圧縮で5倍量を収容)**

# 受益者負担

免税された消費税から一定額を徴収

# 政府政策、量から質への転換は正しいか？

これまでは量(人数)を中心に追い求めた

## 結果

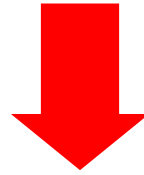
一人当たり消費額の伸び悩み  
オーバーツーリズム、観光公害

これから~~量~~量から質へ

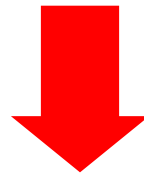
受け入れ国・地域として取り組まなければならないのは

『量と質』双方への対応

# 地方誘客の切り札



量の拡大



地方空港利用

(例)東京に來たい人  
に地方に行くよう誘導  
するのは極めて困難  
である。

主要空港は  
増便の限界へ

地方空港は受け入  
れ体制の整備を