

日中ツーリズムビジネス協会セミナー

地方誘客に当たって地域が
取り組む課題

坪井泰博

略 歴

(株) J T B 熊谷、団体旅行横浜、団体旅行埼玉 各支店長
上海錦江 J T B 有限公司 総経理
(株) J T B 関東 代表取締役社長
(株) J T B アジアパシフィック 取締役社長
(株) J T B 取締役 訪日インバウンド推進部長
I B リーディング代表 現在に至る

これまで日本旅行業協会インバウンド委員会副委員長、日本商工会議所インバウンドアドバイザー、アニメツーリズム協会理事、インバウンドガイド協会専務理事、日中ツーリズムビジネス協会理事長、復旦大学特別講師、秀明大学客員教授等を務めてきた。

現職： I B リーディング代表、(株)HCW代表取締役社長、(社)日中ツーリズムビジネス協会理事長、(株)NFTツーリズム協会顧問、秀明大学客員教授、(株)むんぶ顧問、(株)NASH顧問、(株)日の丸リムジン顧問、(株)日の丸自動車興業株式会社顧問、(株)シティーパークアンドサービス顧問、(株)Bridge multilingual solutions顧問、みらい八丈株式会社顧問、(株)TOKYO LUXEY アドバイザー、(株)キュリネス顧問、(株)Entrance顧問、合同会社武楽座相談役、山梨大使、京都ビジネス大使、雫石観光大使等

- 1. インバウンド客は増えるのか？**
- 2. インバウンド増加に伴う課題**
- 3. 地域が取り組むべき課題**

1. インバウンド客は増えるのか？

今後もインバウンド客が増える5つの理由

- (1) 主要マーケット、アジアの経済成長とビザ緩和
- (2) 47都道府県全てに魅力の観光地
- (3) リピーター化の更なる伸長
- (4) 日本版IRと大型MICE施設の増加
- (5) 新市場の成長（長期滞在・スポーツマーケット等）

地方誘客の切り札

量の拡大

主要空港は
増便の限界へ

地方空港利用

地方空港は受
け入れ体制の
整備を

(例) 東京を訪れ
たい人に東京は混
雑しているので地
方に行くよう誘導
するのは極めて困
難である

ディスティネーショ
ンを決める際の大き
な要素の一つは直行
便がある事

行くべき世界の52か所（ニューヨークタイムズ）

2025年 富山



2024年 山口

2023年 盛岡



キーワードは『**CASTLE TOWN**(城下町)』



白杵市



鞆の浦 (福山)



杵築市



真壁町



諏訪市



角館

インバウンドに人気の雪景色



今年の春節の 人気旅行先



KKday調査より

『春節』伸率上位の都道府県

1位 山形県

2位 宮城県

3位 岐阜県

4位 福島県

5位 青森県

Island Hopping (島巡り)

日本の世界自然遺産

白神山地

知 床

屋久島

小笠原諸島

奄美大島、徳之島、沖縄島北部及び西表島

絶景が島の魅力



2. インバウンド増加に伴う課題

インバウンド増加に伴う課題

* 課題の解決が不可欠

○地方空港の受入れ体制（国際化）

○地方における二次交通の進化

○人材不足（生産性の向上と外国人雇用の拡充）

○オーバーツーリズム対策の充実

受入れが飽和状態になる事はない

* 日本は現状でも年間12億人泊以上の受入れが可能

• 宿泊施設の稼働率

現状は年間平均50%（民泊、個人宅含む）

インバウンドが1億人となっても60%

* シンガポール80%、ハワイ75%

観光庁、宿泊旅行統計調査より作成

• 世界の航空旅客数

2024年 **95億人** 2044年 **195億人**

出典：国際民間航空機関（ICAO）

• クルーズ市場の伸長

市場予測 2023年 **1,584億ドル**

2034年 **4,367億ドル**

出典：リサーチステーション合同会社

3. 地域が取り組むべき課題

1. プチ富裕層（一人25万円消費）の誘客
2. ラグジュアリーホテルの拡大
3. 2次交通の整備と進化
4. インバウンドガイドの育成

プチ富裕層の誘客

100万円以上消費する人を富裕層と定義し、地方への誘客を
推進する政策は正しいか？

地方における総消費額は？

100万円消費
1人

<

25万円消費
4人

地方では質よりも量が重要と言っても過言ではない

ラグジュアリーホテルの拡大

地域に必要な宿泊施設とは？

富裕層を呼び込む~~ための~~ファイブスターホテル

キャッスルタウンにある古民家を改修したような、小さくとも
日本らしさを感じるラグジュアリーな宿泊施設

2次交通の整備と進化

○ドライバーの圧倒的不足

営業区域の柔軟化（ニセコモデル）

無人運転バス・タクシー

ライドシェア

○レンタカー利用者の増加に対する案内標識の多言語化

○観光ガイドが出来るライドシェアドライバー

インバウンドガイドの育成

【最大5名様】 縄文杉日帰りトレッキングツアー

〇〇さんがご案内

by 屋久島〇〇社 一人14,000円（5名参加の場合）

感動しました。

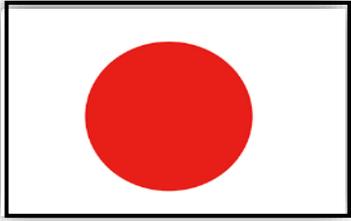
参加日: 2025/03/14 | 投稿日: 2025/03/15

健康で、日々そこそこ歩いていますがトレッキング経験ゼロ。なので、縄文杉往復はハードではありましたが、思ったよりトロッコ道が長く、予定時間内で帰って来られました。大変でしたが、縄文杉に着くまでの道のりも景色を堪能しました。〇〇さんも真面目な方で安心してお任せできました。おすすめです。

現地スタッフ: 5場所・雰囲気: 5スケジュール: 5設備: 5サービスの快適さ: 5

参加形態: 夫婦 | 天気: 曇り

各国・各地域のキャッチフレーズ



日本

おもてなしの国
“OMOTENASHI”

世界共通語に

坪井泰博：連絡先
y.tsuboi122@gmail.com